

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|  |     |
|--|-----|
| ПРЕДИСЛОВИЕ . . . . .  | 3   |
| ВВЕДЕНИЕ . . . . .   | 7   |
| Глава первая   |     |
| КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА — ОРГА-<br>НИЗАТОР И РУКОВОДИТЕЛЬ ВСЕНАРОДНОЙ БОРЬБЫ В ТЫЛУ<br>ПРОТИВНИКА . . . . . | 14  |
| Глава вторая   |     |
| СТАНОВЛЕНИЕ ПАРТИЗАНСКОГО ДВИЖЕНИЯ И ПОДПОЛЬНОЙ<br>БОРЬБЫ (лето 1941 г.— зима 1941/42 г.) . . . . .                          | 36  |
| Глава третья   |     |
| СОЗДАНИЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ВОЕННО-ОПЕРАТИВНОГО<br>РУКОВОДСТВА ПАРТИЗАНСКИМ ДВИЖЕНИЕМ . . . . .                               | 71  |
| Глава четвертая  |     |
| РАЗВИТИЕ ПАРТИЗАНСКОЙ БОРЬБЫ С ВЕСНЫ 1942 г. . . . .   | 94  |
| Глава пятая  |     |
| ФОРМЫ ВСЕНАРОДНОЙ БОРЬБЫ В ТЫЛУ ПРОТИВНИКА . . . . .   | 135 |
| Глава шестая   |     |
| ОСОБАЯ РОЛЬ КОММУНИКАЦИЙ . . . . .   | 161 |
| Глава седьмая  |     |
| НАПАДЕНИЯ НА ПОЕЗДА ПРОТИВНИКА . . . . .   | 178 |
| Глава восьмая  |     |
| ВЫВОД ИЗ СТРОЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И СТАНЦИЙ  | 198 |
| Глава девятая  |     |
| «РЕЛЬСОВАЯ ВОЙНА» . . . . .  | 223 |
| Глава десятая  |     |
| ДИВЕРСИИ И САБОТАЖ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ . . . . .   | 264 |
| Глава одиннадцатая   |     |
| ДЕЙСТВИЯ ПАРТИЗАН НА ШОССЕЙНЫХ ДОРОГАХ И ВОДНЫХ<br>КОММУНИКАЦИЯХ . . . . .   | 282 |
| Глава двенадцатая  |     |
| БОРЬБА ПРОТИВ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА . . . . .   | 316 |
| Глава тринадцатая  |     |
| ДЕЗОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СРЕДСТВ СВЯЗИ . . . . .  | 328 |
| Глава четырнадцатая  |     |
| УНИЧТОЖЕНИЕ ЖИДКОГО ТОПЛИВА ПРОТИВНИКА . . . . .   | 341 |
| Глава пятнадцатая  |     |
| ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР ПРОТИВ ПАРТИЗАН И ПОДПОЛЬЩИ-<br>КОВ . . . . .  | 353 |
| Глава шестнадцатая   |     |
| ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ВОЕННЫЕ ИТОГИ ВСЕНАРОДНОЙ БОРЬ-<br>БЫ В ТЫЛУ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ . . . . .                         | 371 |
| БИБЛИОГРАФИЯ . . . . .   | 380 |
| ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ АРХИВОВ . . . . .  | 399 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ . . . . .   | 400 |